

Wnioskodawca / Wykonawca

PUT „INTERCOR” SP. Z O.O.

LASEK, dnia 22 09 2022 r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Nowym Sączu**  
ul. Kilińskiego 70  
33-300 Nowy Sącz  
fax.: 18/443-58-60 w. 10

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

42-400 ZAWIERCIE

kod pocztowy, Miejscowość

UL. OKOLNA 10

ulica, nr budynku, nr lokalu

sekretariat@intercor.eu

telefon, faks, e-mail

**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Głowackiego 56  
30-085 Kraków  
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji  
w Krakowie**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
ul. Mogilska 109  
31-571 Kraków  
fax.: 12/615-41-77

**Komenda Powiatowa Policji**  
w NOWYM TARGU

## Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej\*/stałej\* organizacji ruchu  
temat: *projekt tymczasowej organizacji ruchu z wyłączeniem pasów ruchu dla dróg wojewódzkich*

*nr 957 ul. Ludwimierska w m. Nowy Targ w ramach projektu pn. "Budowa nowego przebiegu drogi  
krajowej nr 47 kłój ul. Kłobuckiej - Zdobychane na odcinku Kłobucki - Nowy Targ od km 5+000 do km 2+100 o długości 16,055 km*  
nr ewidencyjny projektu:

ETAP 2

**DU-4-421-418-2/22 z dnia 20 09 2022 r.**

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 29.09.2022 roku  
o godz. 15:00.....

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień 30.11.2022 roku  
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr 957 odcinek: 190.....

od km 1+200 do km 1+700, miejscowość: Nowy Targ.....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko EUKAZI STRYJECKI „PROCOM” tel. 509-661-346.....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji  
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

LASEK 22 09 2022

(Miejscowość, data)

\*- niepotrzebne skreślić

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych  
"Intercor" Sp. z o.o.  
KIEROWNIK ROBÓT

*mgr inż. Jakub Marszałek*  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

## „Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

**1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,**

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

LASEK 22.09.2022.....

(Miejscowość, data)

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych  
"Intercor" Sp. z o.o.  
KIEROWNIK ROBÓT  
mgr inż. Jakub Marszałek

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

\* niepotrzebne skreślić